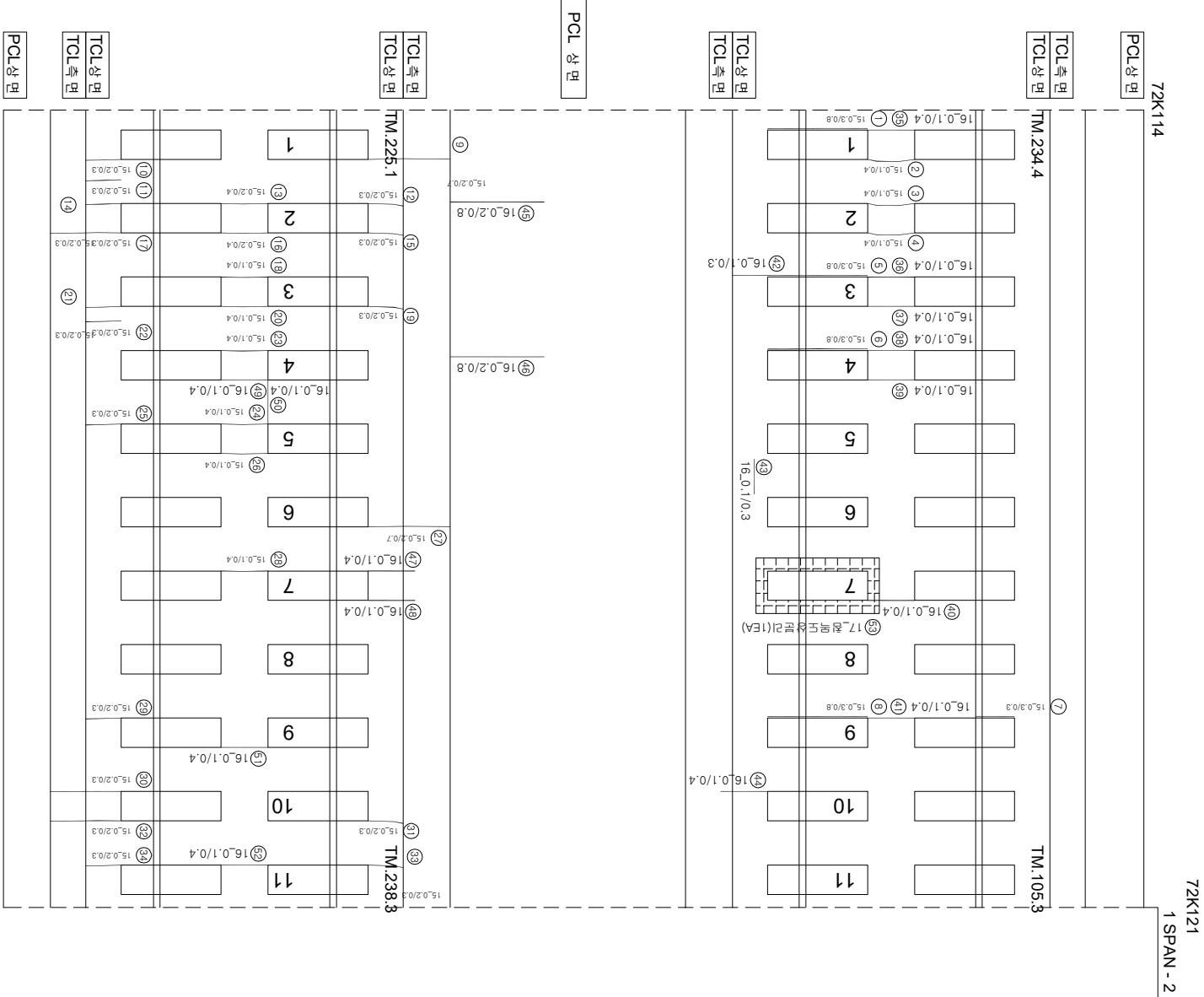


한남고속선 화곡\_3(72.114~72.121km, S1-2)



| 연번 | 순차      | 목      | 연장     | 비고 | 연번  | 순차 | 목 | 연장 | 비고 |
|----|---------|--------|--------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 장계부 군열  | 0.3 mm | 0.8 m  | m  | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 장계부 군열  | 0.3 mm | 0.8 m  | m  | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 장계부 군열  | 0.3 mm | 0.8 m  | m  | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 장계부 군열  | 0.3 mm | 0.8 m  | m  | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 장계부 군열  | 0.3 mm | 0.8 m  | m  | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 군열      | 0.2 mm | 0.7 m  | m  | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 군열      | 0.2 mm | 0.4 m  | m  | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군열      | 0.2 mm | 0.4 m  | m  | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 군열      | 0.2 mm | 0.7 m  | m  | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 86  |    |   |    |    |
| 33 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 87  |    |   |    |    |
| 34 | 군열      | 0.2 mm | 0.3 m  | m  | 88  |    |   |    |    |
| 35 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 89  |    |   |    |    |
| 36 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 90  |    |   |    |    |
| 37 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 91  |    |   |    |    |
| 38 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 92  |    |   |    |    |
| 39 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 93  |    |   |    |    |
| 40 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 94  |    |   |    |    |
| 41 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 95  |    |   |    |    |
| 42 | 군열      | 0.1 mm | 0.3 m  | m  | 96  |    |   |    |    |
| 43 | 군열      | 0.1 mm | 0.3 m  | m  | 97  |    |   |    |    |
| 44 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 98  |    |   |    |    |
| 45 | 군열      | 0.2 mm | 0.8 m  | m  | 99  |    |   |    |    |
| 46 | 군열      | 0.2 mm | 0.8 m  | m  | 100 |    |   |    |    |
| 47 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 101 |    |   |    |    |
| 48 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 102 |    |   |    |    |
| 49 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 103 |    |   |    |    |
| 50 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 104 |    |   |    |    |
| 51 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 105 |    |   |    |    |
| 52 | 군열      | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 106 |    |   |    |    |
| 53 | 정렬 도상분리 |        | 1.0 EA | 신규 | 107 |    |   |    |    |
| 54 |         |        |        |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 사    | 영 역          | 영 역                 | 영 역                                              | 사                                | 과 일 일 지                          |                                  | 장 소                              | 구 간                              | 지 역 특 성                          |
|--------------------------|--------|--------------|---------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                          |        |              |                     |                                                  |                                  | 개 설                              | 제 정 일 지                          |                                  |                                  |                                  |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 | 오송-광주승정간 콘크리트케도점경용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영<br>김 원 강<br>김 경 기<br>문 준 기 | 관 동 강<br>관 동 강<br>관 동 강<br>관 동 강 | 관 동 강<br>관 동 강<br>관 동 강<br>관 동 강 | 관 동 강<br>관 동 강<br>관 동 강<br>관 동 강 | 관 동 강<br>관 동 강<br>관 동 강<br>관 동 강 | 관 동 강<br>관 동 강<br>관 동 강<br>관 동 강 |